



## Assemblée Générale Ordinaire du 17 février 2017

oOo

L'Assemblée Générale Ordinaire est ouverte par le Président à 19h00 à l'aide d'une présentation vidéo dont les diapositives figurent en annexe du présent compte-rendu.

Après vérification et contrôle des conditions de quorum fixées par les statuts,

Sont présents 27 membres, 15 pouvoirs ont été donnés, représentant 42 membres votant pour un minimum requis de 40 membres pour représenter le quorum sur 90 membres cotisants au total.

L'ordre du jour est rappelé (diapo 3) :

1. Rapport Moral
2. Rapport Financier
3. Rapport Technique et Flotte
4. Dispositions statutaires
  - a) Approbations des rapports et Quitus de gestion
  - b) Renouvellement du C.A.
5. Orientations générales
6. Questions et Echanges
7. Buffet apéritif

Le Président remercie l'ensemble des membres présents. Il souhaite la bienvenue aux nouveaux inscrits de l'année et les membres présents de COPTAIR sont heureux d'accueillir :

Les 3 Elèves Pilotes suivants :

- BREMON Thierry
- GENET Cédric
- RIBOULON Ludovic

## Les 6 Pilotes suivants

- BONNETON Adrien
- COLLET Bertrand
- LEMOIGNE Marie-Louise
- ROCHE Nicolas
- CERUSE Jérémy
- BURILLON Jean Christophe
- VIGNAT Vincent

## Les Instructeurs

- JALABERT Nicolas
- CREPET Félix

Et de féliciter **les 3 brevetés de l'année** :

- STOULS Jean-Pierre
- BREMON Thierry
- GENET Cédric

Ainsi que Nicolas JALABERT pour son accession réussie au Pro et son engagement à COPT' AIR comme nouveau Responsable Pédagogique.

Avant de commenter le rapport Moral appuyé dans ses propos par Bernard Baudouy le trésorier:

## **2. Rapport Moral 2016 (diapos 4 à 6) – Michel CREPIN (Président)**

***a. Activité : 2016 une bonne année, avec des soucis en mécanique certes, mais des nouvelles machines dans la flotte et un nombre d'HdV en hausse***

avec 1 R22 et 2 R44 dernière génération et

- 90 pilotes et élèves pilotes dont 9 nouveaux inscrits en 2016
- 78 pilotes au total dont 7 femmes
- 12 élèves pilotes dont 1 femme

- **un nombre d'Heures de Vol en augmentation de 9%**. 806HdV en 2015 contre 884 HdV cette année (diapo 6), soit +133 HdV essentiellement gagnées en activité R44 et 55HdV perdues en R22.

HdV	2014	2015	2016	Ecart (2015-2016)	
	866	806	884	+78	+9%
ECOLE & PERFEC	392 45%	453 56%	521 59%	+68	+15%
PILOTES	464 54%	338 42%	355 40%	+17	+5%
BAPTEMES	10 1%	15 2%	8 1%	-7	-50%

Une bonne tenue de notre activité avec un niveau élevé des HdV.

Nous constatons Diapo 7 que les ratios par TYPE de machine évoluent.

Le ratio d'utilisation R22/R44 a évolué en faveur du R44.

- 2015 : 34/66

- 2016 : 25/75

### ***b. Principales réalisations 2016***

Le Président recommande à tous la lecture systématique des Comptes Rendus mensuels du Bureau, téléchargés dans notre Espace Membre sur le site, cette démarche permettant de suivre les directives qui y sont prises ou données.

Pour le mandat 2016, les principales réalisations peuvent se résumer ainsi :

- Stabilisation des tarifs HdV
- Réparations importantes suite problèmes de fuites d'huile sur YD, roulement de pied de pale sur OP, tige de culbuteurs....changement des démarreurs sur YD et EV...etc
- Soucis sur le site de Copt'Air....A revoir en 2017
- Procédure concernant HLOU en cours, avec une consignation de 1800€ au tribunal
- Arrivée des nouveaux Instructeurs Nicolas et Félix
- Signature de la nouvelle charte Environnement pour 5 ans d'application
- Négociation avec AIR CALADE et recadrage de ses tarifs pour insuffisance mécanique
- Réalisation de l'Overall de OP commandée à Air Calade avec retour en avril en principe
- Réalisation de la location de RR en remplacement
- Acquisition en fin d'année de PL pour compléter la flotte R44 notamment pendant le départ futur de EV avec un APPEL au PEUPLE successfull
- Reprise du SGS selon la matrice de la DSAC par Dominique et Claude
- Réflexions et amorce de décision sur l'organisation du Club pour les futures années tant sur le plan humain que tarifaire.
- Démission du Président, et son renouvellement décidé par le Bureau

## **2. Rapport Financier (diapos 8 à 11) – Bernard BAUDOUY (Trésorier)**

Les chiffres-clés présentés par le Président dans son rapport moral, sont largement repris et commentés par le Trésorier à l'appui des diapositives.

En conclusion :

- **Recettes d'exploitation 2016** (diapo10) : 377 010€
  - 94% par les comptes vol des membres du club
  - 5% par les cotisations
  - 1% par les baptêmes

Notons que ces chiffres n'évoluent pas d'année en année.

- **Dépenses d'exploitation 2016** (diapo 11) : 254 375€

Le carburant représente 27% des dépenses et les instructeurs 6%...

Les frais d'entretien sont de 51 700€ soit un ratio moyen général un peu plus élevé que les années précédentes. Cela dû aux frais mécaniques engagés liés aux fins de potentiels des machines.  
La situation financière du club est sereine.

### **3. Rapport Technique et Flotte (diapos 11 à 12) – Bernard BAUDOUY (Trésorier)**

Sur une durée de vie de 2200 HdV (12 ans), les potentiels machines restants, sur la base des HdV effectuées sur les mêmes ratios, seraient pour les calendaires restantes théoriques de :

- R22 OP : 0 HdV
- R44 EV : 146 HdV.
- R44 YD: 1726 HdV
- R44 PL : 1712 HdV

### **4. Dispositions statutaires – Michel CREPIN (Président)**

Mr Claude CHARNAY est nommé scrutateur :

Au préalable des votes, Michel CREPIN rappelle à l'Assemblée qu'il a pris les commandes de l'Association fin 2004 et qu'après toutes ces années de responsabilités il était temps de passer la main dans un souci de renouvellement des hommes et de dynamique du groupe des dirigeants de notre association. Considérant par ailleurs la bonne marche du Club, ses perspectives de développement il a pu présenter en fin 2016 sa démission au CA, qui l'a acceptée.

En parallèle, et suite à l'appel à candidature, Jean Marc BREMENS postulant, a été à l'unanimité des membres du CA désigné Président en remplacement.

Cette année, il fait remarquer que Matthieu Helft n'est jamais venu aux réunions de Bureau et que Thierry BREMON en revanche, s'est investi en 2016, et s'est proposé en remplacement, à la fonction de secrétariat général.

Les membres de l'Assemblée ici réunis sont donc sollicités pour voter :

- les rapports ; moral, financier & technique : adoptés à l'unanimité
- le quitus de gestion : donné aux membres du Bureau à l'unanimité
- le renouvellement du Conseil d'Administration et entériner la nomination de Jean Marc BREMENS comme Président exerçant la fonction de Dirigeant Responsable de notre ATO : cette résolution est adoptée à l'unanimité.

Ainsi le Conseil d'Administration sera composé de :

- Monsieur **Claude CHARNAY** né le 28.07.1954 à St Denis-les- Bourg (01), Français, Ingénieur et demeurant 94 chemin du Haut Poirier 69120 Lentilly ; Trésorier Adjoint
- Monsieur **Bernard BAUDOUY** né le 02.05.1961 à Lyon 6<sup>ième</sup> (69), Français, Gestionnaire Logistique et demeurant 74 rue Ney 69006 Lyon ; Trésorier
- Monsieur **Jean-Marc BREMENS** né le 10.03.1955 à LYON (69), Français, Commissaire Priseur et demeurant 16 Avenue de Saxe Lyon 69006; Président
- Monsieur **Dominique LAFFRET** né le 28.06.1950 à Orléans (45), Français, Ingénieur Directeur de société et demeurant 23 rue Jules Massenet 69330 Meyzieu ; Délégué à l'International

- Monsieur **Philippe GROSSO** né le 27.11.1957 à BRON (69), Français, Commercial et demeurant 7rue de la butte 69500 BRON ; Assistant Webmaster
- Monsieur **Thierry BREMON** né le 05.12.1967 à Reims (51), Français, Chef d'Entreprise et demeurant Montée du Baron des Adrets 38660 Le TOUVET ; Secrétaire
- Monsieur **Mario CLEMENTE** né le 05.10.1944 à Jesi (Italie), Français, retraité et demeurant 39 ter rue Gambetta 69330 Meyzieu. Vice Président
- Monsieur **Pascal CHRISTIN** né le 16.11.1959 à Toulouse (31), Français, cadre commercial et demeurant 44 avenue Paul Santy 69008 Lyon ; Secrétaire Adjoint
- Monsieur **Michel CREPIN** né le 25.01.1951 à Loches (37) Français, Administrateur de sociétés et demeurant 1095 chemin du Mathias 69760 Limonest

La prochaine réunion du CA permettra à chacun de prendre officiellement sa fonction au sein du Bureau ainsi renouvelé.

NB : Un compte rendu de cette AG sera transmis à la Préfecture suite au changement du Conseil d'Administration.

## **5. Orientations générales – Jean Marc BREMENS ( Nouveau Président)**

### **Principales orientations pour 2017 :**

Dès ce jour confirmation du remplacement de notre **Instructeur Responsable Pédagogique** Didier LAROCHE par Nicolas JALABERT. Ce point sera mentionné dans les documents à transmettre à la DSAC par Dominique Laffret dans les prochains jours.

- **ATO FR-0167** : Poursuite du suivi des évolutions européennes afin de garder notre agrément conforme.

- Préserver les **Contacts annuels** avec la DSAC dans le cadre du suivi **MANuel** d'organisation et d'**EX**ploitation, **S**ystème de **G**estion de la **S**écurité qui retracent la vie par les évènements de notre activité.

le Dirigeant Responsable (le Président) est en liaison avec :

- Responsable Pédagogique (Nicolas JALABERT),
- Responsable SGS (Dominique Laffret)
- Responsable de Contrôle de Surveillance de Conformité (Claude Charnay)

- **Rapport annuel des Actions de Sécurité** : les compte-rendus mensuels affichent les éléments SGS (sécurité).

Il est rappelé que tous les membres doivent s'informer et appliquer les recommandations de SECURITE inscrites dans les CR mensuels.

Dans la mesure du possible établir des **Retours d'Expérience** auprès de la FFG après des évènements susceptibles d'apporter un surcroît de sécurité au plus grand nombre.

- **Continuité** de la **Formule Optimisée** pour les ab-initio qui pourront suivre l'application des 10 premières HdV sur R22 et poursuivre sur R44 afin d'économiser environ 1 000€

-**Application de la Charte Riverains** : Entrée et Sortie de CTR "haut et vite"... A APPLIQUER !

**-Poursuite de notre stratégie de renouvellement** de la flotte R22 et R44 par la mise en OVERALL, d'EV à priori chez HéliCalade et financement à organiser en 2017.

- **Application des** dispositions tarifaires prises, et recrutement d'un Instructeur disponible afin d'envisager la suite du travail indispensable effectué par Robert et Mario qui pensent l'un et l'autre à ralentir leurs actions.

-**Gestion rigoureuse** de l'utilisation des machines compte tenu des potentiels restants de notre flotte en place, et des " avant et après" vols par les pilotes....Huile, carburant, propreté...etc !

- **Poursuite de notre recours auprès du Procureur de la République** par JP STOULS Avocat, suite au sinistre sur F. HLOU.

## **6. Questions et échanges – Tous**

Autour du verre de l'amitié les discussions se poursuivront agréablement dans une bonne ambiance au restaurant " l'ASSIETTE".

Le Président remercie les participants et clôture l'Assemblée Générale à 20H45.

Le Président (en 2016)

Le Scrutateur



Michel CREPIN

Claude CHARNAY