



Compte Rendu de la réunion de Bureau du 4 Janvier 2017

Présents : Bernard Baudouy, Michel Crépin, Robert Merme, Claude Charnay, Dominique Laffret, Jean Marc Bremens, Thierry Bremon. Mario Clemente, Philippe Grosso

Excusés : Matthieu Helft, Jean Marc Audra, Pascal Christin, Didier Laroche.

Préambule : L'ensemble des membres du bureau réunis pour cette 1^{ère} réunion de l'année félicite Jean-Marc pour sa prise de fonction de président du club. Michel l'assure de sa collaboration lorsque de besoin.

1. Approbation du dernier compte rendu

Pas de remarque.

2. SGS

RAS

3. Manex

Prévoir :

- D'actualiser les machines et les instructeurs
- De noter les éventuels nouveaux membres du bureau après l'AG.

4. Mast Bumping

Bien lire la note de sécurité du 18 Novembre 2016 (ainsi que l'analyse d'un accident au Canada), disponible dans l'espace membre.

<http://www.coptair.fr>

5. Activité Club

Pour Décembre, nous avons enregistré 39h57de vol

4h06 sur GRRR, remplaçant de OP

7h06 sur EV

22h03 sur YD (potentiel 1720h, 10 ans de calendrier)

6h42 sur PL

A fin Décembre, nous avons fait 884h11

Dont 521 en double commande

Nous sommes à +78 hdv /2015 avec + 133 en R44 et -55 hdv en R22.

Ratio R44/R22 = 75/25%

Nous avons donc environ 330h par R44, alors que la rentabilité économique est de 200 h / machine

6.F-GVEV

Cette machine est maintenant assurée au minimum dans le hangar, en attente de l'overhaul. Il n'est plus permis de voler avec.

Sur EV, il reste 146h, soit environ 4 mois de vol au rythme de l'utilisation dans le club. Il devrait pouvoir être remise en service au 15 Mars 2017, après une visite 50h par Air Calade.

7. R22 F-GRRR (remplaçant temporaire de OP)

Cette machine est en excellent état. Nous attirons donc sur la responsabilité de chacun(e) pour le garder dans cet état.

9-Assurances

F-GRRR a été intégré à la flotte

OP : nous attendons le retour de l'assureur confirmant le fait que la machine est en overhaul

EV : voir paragraphe 6

10. Remerciements du propriétaire de l'avion et du pilote qui ont permis d'aller chercher PL en Corse.

Robert s'occupe du sujet au nom du club.

11. AG du CICLB (Centre Inter Club de Lyon Bron)

Info générale : baisse globale des heures de vol en avion

Généralisation des cours théoriques : E-Learning avec Mermoz

Charte : Rappel de demander la sortie NA en évitant le centre de Décines

Salle de réunion : elle doit être vidée des encombrants. Coptair dans le cadre des activités professionnelle du président a proposé dans ce cas de regarder à approvisionner du mobilier.

12. Instrumentation F-HJPL

De nouveaux instruments sont disponibles radio /GPS

Voir avec un instructeur pour une explication de base avant de voler avec cette machine

13. Souscription R44 F-HJPL

Le compteur des promesses est à 46 500€

Le réalisé actuel est de 39 500€
Grand merci à tous les contributeurs.

14. Assemblée Générale

Rappel : elle aura lieu le 17 Février à 18h30, salle de réunion au 1^{er} étage, suivi du pôt de l'amitié à l'Assiette.

La réunion est levée à 20h00.

Prochaine Réunion le Mercredi 1 Février 2017 à 19h.

Le Président

Le Secrétaire

Jean-Marc Bremens

Matthieu HELFT